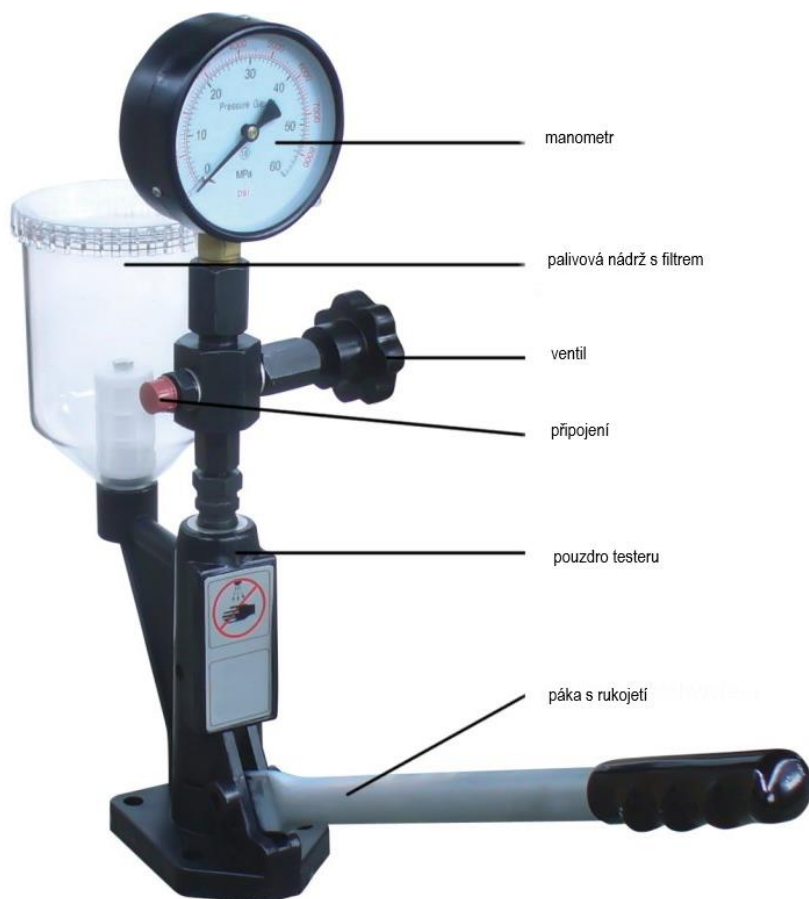


Tester vstřikovačů dieselových motorů 600BAR QS30098



Tester je určen pro měření tlaku otevření vstřikovače dieselových motorů. Umožňuje také zkontrolovat těsnost vstřikovače a kvalitu rozptýlení.

Diagnostika je určena pro vstřikovače se závitem M12x1,5 a M14x1,5

NÁVOD K POUŽITÍ:

1. Před prvním použitím zajistěte páku s rukojetí v pouzdře testeru pomocí dodaného kolíku a závlačky.
2. Naplňte palivovou nádrž naftou.
3. Pohyby pákou naplníte sondu naftou.

Za žádných okolností byste neměli naplnit jednotku benzínem, rozpouštědly, nebo jinými hořlavými látkami!

MĚŘENÍ TLAKU:

1. Připojte vstřikovač s připojením pomocí vhodného adaptéru.
2. Otevřete ventil.
3. Postupně zvyšujte tlak pohybem páky.
4. Přečtěte hodnotu na tlakoměru při otevření vstřikovače a porovnejte s údaji výrobce.

KONTROLA TĚSNOSTI:

1. Připojte vstřikovač s připojením pomocí vhodného adaptéru.
2. Otevřete ventil.
3. Přesuňte páčku pro nastavení tlaku nižší o cca. 20bar, než je tlak otevřeného vstřikovače.
4. Sledujte netěsnosti vstřikovačů po dobu stanovenou výrobcem (obvykle 10 – 20s).

KONTROLA KVALITY ROZPTÝLENÍ:

Kontrola kvality rozstřiku

1. Připojte vstřikovač s připojením pomocí vhodného adaptéru.
2. Zavřete ventil.
3. Posunutím páčky při různých rychlostech pozorujte rozptyl vstřikovače.

Nepřibližujte žádnou část těla do blízkosti pracujícího vstřikovače!

